

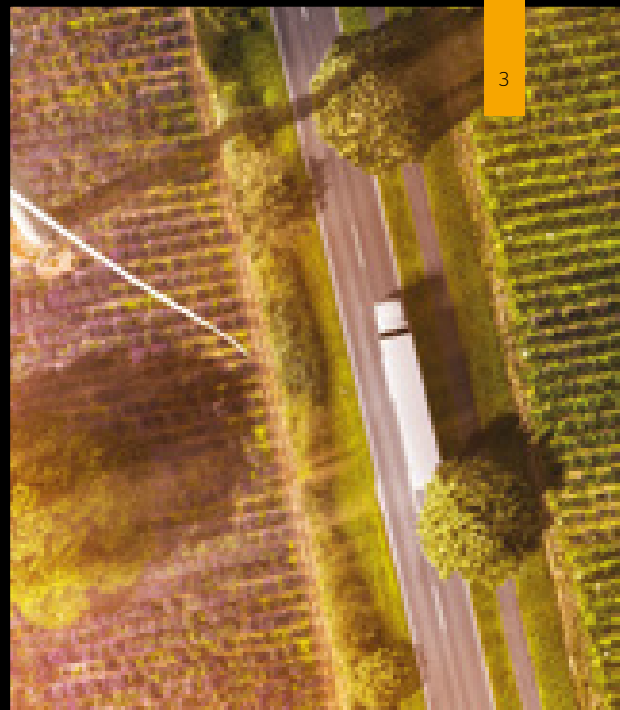
Continental 
The Future in Motion



Решения для шин грузовых автомобилей и автобусов

Каталог продукции





Содержание

О Continental	4
Рекомендации по продукции	6
Решения по восстановлению протектора ContiLifeCycle™	8
Цифровые системы мониторинга шин	9
Грузоперевозки	10
Пассажирские перевозки	38
Шины для строительной техники	46
Зимние шины	58



Давайте поговорим о решениях

Компания Continental может похвастаться более чем 149-летней историей инноваций. Continental – признанный во всем мире поставщик технологий для автомобильной отрасли и лидирующий производитель шин премиум-класса для коммерческого автотранспорта.

На наших заводах по всему миру мы производим шины для грузовых автомобилей и автобусов, используемых в самых разных условиях. Наша продукция имеет широкий спектр применения и разрабатывается с учетом типов транспортных средств, дорожных условий, стилей вождения и потребностей покупателей.

Наш многолетний опыт, энтузиазм и преданность своему делу позволяют нам постоянно разрабатывать высокотехнологичные продукты и решения, которые помогут вашему бизнесу преуспеть в любых условиях.

Рекомендации по продукции

Автомагистралы



Conti EcoPlus*

Региональные грузоперевозки



Conti EcoRegional*

Conti Hybrid*

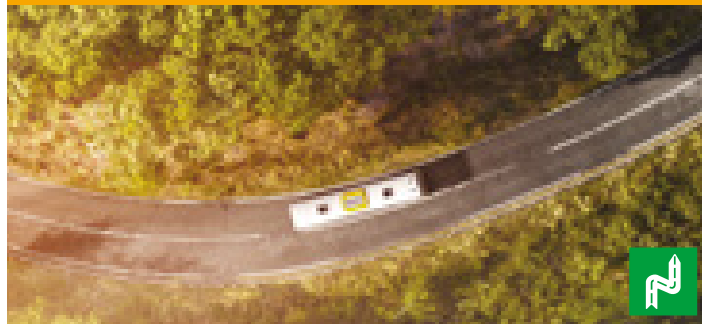
Conti Scandinavia *

Магистральные пассажироперевозки



Conti Coach

Междугородные пассажироперевозки



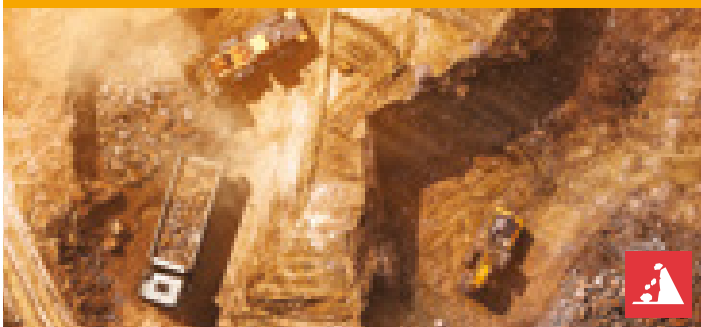
Conti CoachRegio

HSW2 COACH / HDW2: АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ *

Дорога/бездорожье



Бездорожье



Conti CrossTrac*

HSO/HCS/HDO

Городские пассажироперевозки



Conti Urban

Conti UrbanScandinavia ❄️

Continental 
The Future in Motion

* Рекомендуется использовать размерность 315/80 R 22.5 на управляемой и ведущей осях.

Новые шины: несколько сроков службы

Продвинутые технологии Continental для восстановления протектора шин методами холодной и горячей наварки позволяют эксплуатировать шины два и даже три срока службы. Такой подход несет в себе огромную пользу не только для вашего бюджета, но и для окружающей среды, ведь повторное использование каркаса шины позволяет экономить энергию и ресурсы.

Готовы к восстановлению протектора наваркой? Присоединяйтесь к **ContiLifeCycle™**

ContiTread™ : холодный расчет

Ассортимент предварительно вулканизированных протекторов Continental для холодной наварки создан с использованием технологий производства новых шин. Восстановление протектора методом наварки предприятиями сертифицированной партнерской сети служит гарантией высочайшего качества процесса и продукции.

ContiRe™ : для по-настоящему «жарких» условий эксплуатации

Метод горячей наварки предусматривает восстановление шины от борта до борта. При этом используются технологии производства новых шин Continental. Все шины ContiRe™ подвергаются тщательному контролю качества и покрываются дополнительной гарантией на качество наварки.



Выходим на новый уровень С цифровыми системами мониторинга шин

Недостаточный уровень давления — основная причина выхода шин из строя и обращения в службу сервисной поддержки. А знаете ли вы, что эксплуатация шин при сниженном на 20% давлении может сократить срок службы каркаса на 30%? Таким образом, оптимальный уровень давления и температуры снижает износ шин и затраты и увеличивает время безотказной работы транспортных средств. Подготовьте свой парк транспортных средств к будущему при помощи инновационных цифровых решений для контроля состояния шин Continental.

Встроенные датчики в шинах — ваша готовность к будущему



Повышенная безопасность, увеличенный срок службы и сведенные к минимуму операционные расходы — системы цифрового мониторинга состояния шин Continental позволяют вам контролировать ситуацию.

ContiPressureCheck™ сообщает водителю точную информацию благодаря датчику шины, постоянно контролирующему давление воздуха и температуру. Расположенный внутри салона дисплей отображает данные и предупреждает водителя еще до того, как ситуация станет критической. ContiPressureCheck™ — это целостная, ориентированная на водителя система для одного транспортного средства и прицепа, которую можно интегрировать в телематические решения других производителей.

ContiConnect™ выводит контроль показателей шины на новый уровень. Система объединяет несколько транспортных средств и помогает управляющему автопарком перейти от неудобного и негибкого ручного обслуживания к целевому своевременному ТО. Все проблемы с шиной немедленно распознаются по возвращении на парковку автопарка.

Обеспечение эффективности

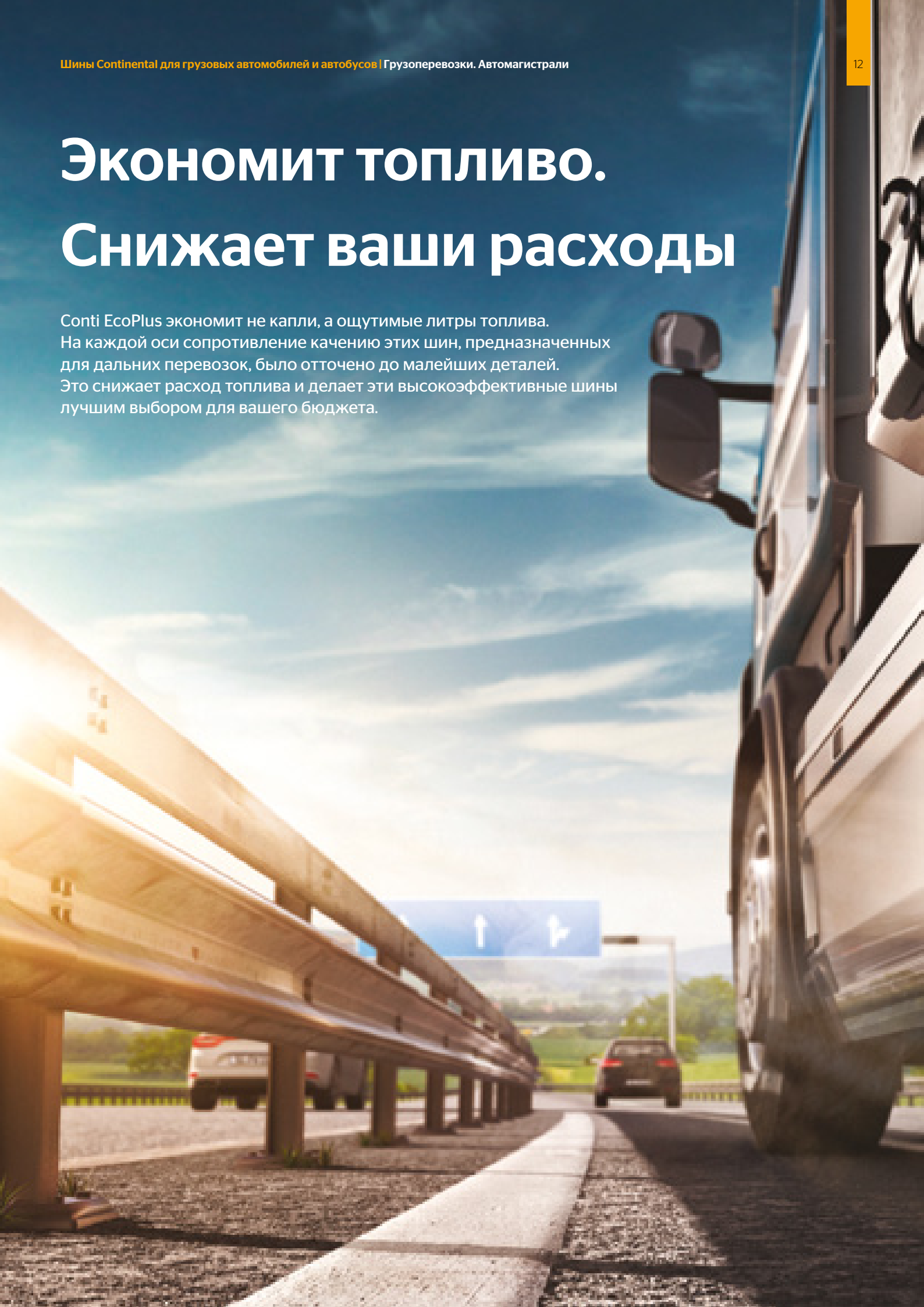
Увеличение протяженности дорог и усложнение инфраструктуры ставит перед транспортной отраслью все новые и новые трудности.

Компании, занимающиеся региональными и магистральными перевозками, сталкиваются с различными проблемами. Это и возросшая интенсивность движения, и тяжелые грузы, и плохое состояние дорог, и неожиданные поломки транспортных средств. Финансовые ограничения и изменения международного законодательства также могут создавать определенные трудности. Компания Continental с учетом всех этих требований предлагает индивидуализированную линейку грузовых шин. Они не позволят машинам вашего автопарка сойти с дистанции и будут способствовать снижению ваших операционных расходов с каждым километром.



ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО. Снижает ваши расходы

Conti EcoPlus экономит не капли, а ощутимые литры топлива. На каждой оси сопротивление качению этих шин, предназначенных для дальних перевозок, было отточено до малейших деталей. Это снижает расход топлива и делает эти высокоэффективные шины лучшим выбором для вашего бюджета.





Conti EcoPlus HS3 Для рулевой оси

- Резиновая смесь подканавочного слоя протектора оптимизирована для снижения сопротивления качению и превосходных показателей топливной экономичности.
- Глубокие ламели улучшают отведение воды и повышают характеристики шины на мокром покрытии.
- Рисунок протектора повышенного объема с уменьшенной шириной канавок имеет большую площадь поверхности и повышает износостойкость, обеспечивая высокий уровень характеристик, когда речь идет о ходимости.

Conti EcoPlus HT3 Для прицепной оси

- Двухслойная конструкция, а также резиновые смеси протектора и боковин обеспечивают существенное улучшение сопротивления качению и непревзойденную топливную экономичность.
- Технология топливосберегающих кромок для снижения сопротивления качению и высоких показателей ходимости.
- Новое расположение канавок оптимизирует распределение давления и обеспечивает равномерный износ.

**«Экономит топливо. Создано
для использования на автомагистрали»**

Conti EcoPlus

Conti EcoPlus HS3: для рулевой оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
355/50 R 22.5	156K	●	●	C	C		70 дБ		
385/55 R 22.5	160K (158L)	●	●	B	B		70 дБ		
295/60 R 22.5	150/147L	●	●	C	B		69 дБ		
315/60 R 22.5	154/150L	●	●	B	B		70 дБ		
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	B	B		69 дБ		
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	B	B		69 дБ		

Conti EcoPlus HD3: для ведущей оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
315/45 R 22.5	147/145L	●	●	D	C		76 дБ		
295/55 R 22.5	147/145K	●	●	C	B		72 дБ		
295/60 R 22.5	150/147L	●	●	C	B		72 дБ		
315/60 R 22.5	152/148L	●	●	C	B		75 дБ		
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	●	●	B	B		72 дБ		
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	B	B		72 дБ		

Conti EcoPlus HT3: для прицепной оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/55 R 22.5	160K (158L)			A	C		69 дБ		
385/65 R 22.5	160K (158L)			A	C		69 дБ		

Conti EcoPlus HD3 Для ведущей оси

- Может похвастаться скошенными краями, снижающими деформацию боковины и борта, что приводит к улучшению сопротивления качению и снижению расхода топлива.
- Открытая плечевая зона и большое количество кромок зацепления обеспечивают превосходную тягу.
- Рисунок протектора, включающий в себя широкие блоки, гарантирует оптимальное пятно контакта, снижение силы деформации и максимальную топливную экономичность.

- Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

Conti EcoPlus. Рекомендации по применению шин

Автомагистрали



Conti EcoPlus HD3 315/45 R 22.5 | *Ведущая ось*

Conti EcoPlus HS3 355/50 R 22.5 | *Рулевая ось*

Conti EcoPlus HD3 295/55 R 22.5 | *Ведущая ось*

Conti EcoPlus HS3 385/55 R 22.5 | *Рулевая ось*

Conti EcoPlus HS3/HD3 295/60 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

Conti EcoPlus HS3/HD3 315/60 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

Conti EcoPlus HS3/HD3 315/70 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

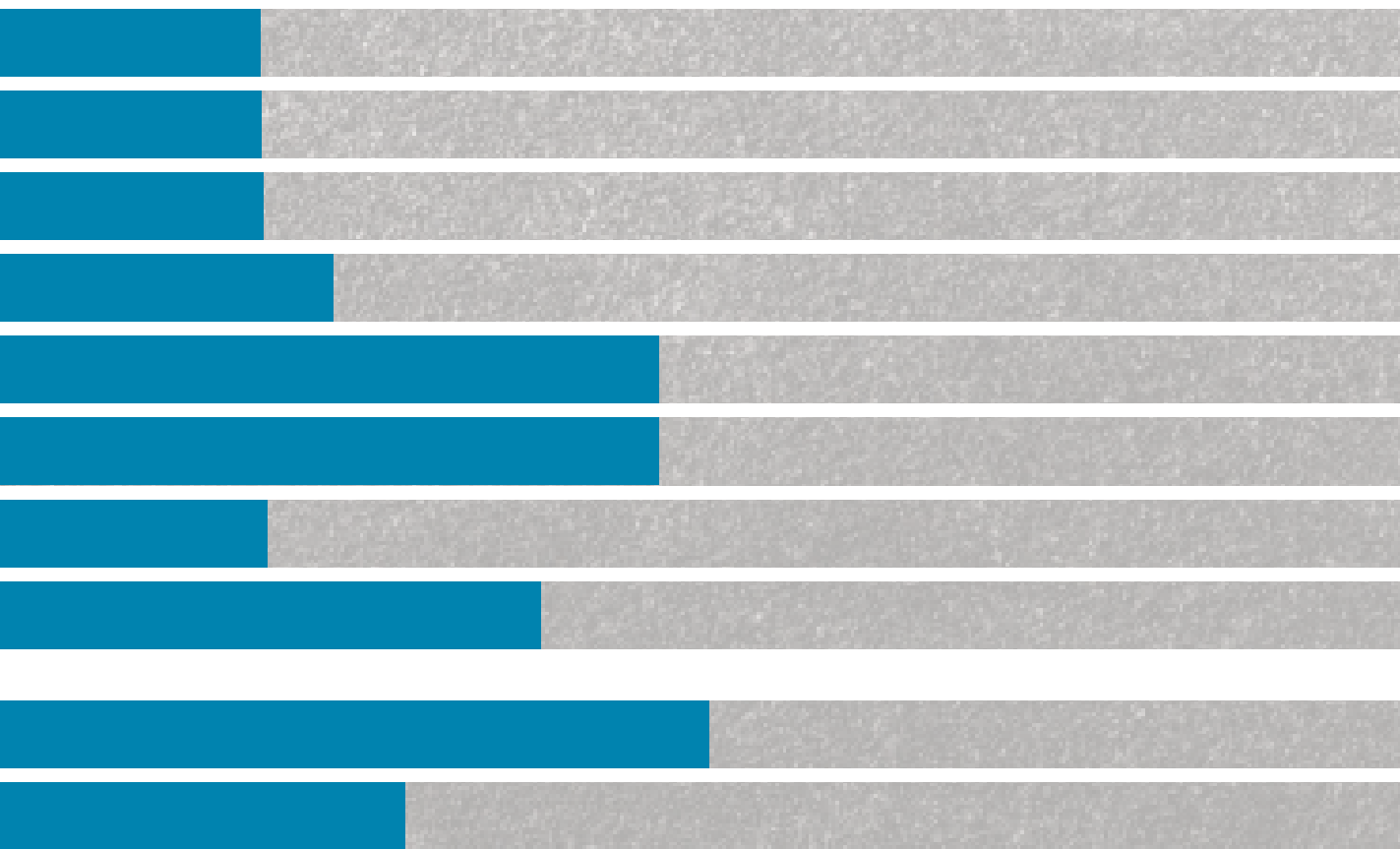
Conti EcoPlus HS3/HD3 315/80 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

Conti EcoPlus HT3 385/55 R 22.5 | *Прицепная ось*

Conti EcoPlus HT3 385/65 R 22.5 | *Прицепная ось*

разных размерностей

Региональные грузоперевозки



Экономия топлива и превосходные характеристики

Благодаря протектору, специально адаптированному к особенностям региональных грузоперевозок, новая шина Conti EcoRegional демонстрирует такие же превосходные характеристики, как и знаменитая Conti Hybrid.

Специальный производственный процесс и новая формула резиновой смеси позволяют снизить сопротивление качению, что положительно влияет на снижение расхода топлива и сокращение вредных выбросов.



НОВИНКА

Conti EcoRegional HS3 Для рулевой оси

- Минимальное сопротивление качению благодаря технологии Conti Diamond. Это особый производственный процесс, позволяющий снизить связанный с шиной расход топлива и выбросы CO₂.
- Усиленная обработка поверхности и максимально глубокие ламели для прекрасного сцепления на мокром покрытии и равномерного износа на региональных дорогах.
- Высокая ходимость благодаря сбалансированному составу резиновой смеси.
- W-образная канавка нового поколения для снижения растрескивания.

**«Экономичная шина для региональных
и магистральных перевозок»**

Шины Conti EcoRegional

Conti EcoRegional HS3: для рулевой оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	C	B	70 дБ			I
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	C	B	70 дБ			I
295/80 R 22.5*	154/149M	●	●	C	B	70 дБ			I
385/55 R 22.5	160K (158L)	●	●	C	B	71 дБ			I
385/65 R 22.5	164K	●	●	C	B	71 дБ			I

* Появится на рынке в IV квартале 2020 года.

Conti EcoRegional HD3: для ведущей оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	●	●	C	C	73 дБ			I
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	C	C	73 дБ			I
295/80 R 22.5*	152/148M	●	●	C	C	73 дБ			I

* Появится на рынке в IV квартале 2020 года.

НОВИНКА

Conti EcoRegional HD3 Для ведущей оси

- Великолепное сопротивление качению благодаря новой технологии резиновой смеси Conti InterLock.
- Низкий коэффициент пустотности рисунка протектора снижает деформацию и повышает ходимость.
- Оптимальная управляемость, сцепление и характеристики на мокром покрытии благодаря блочному рисунку протектора, специально для неровных и извилистых региональных дорог.

I Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
 C Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
 H Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

Только лучшие идут дальше

Шина Conti Hybrid меняет представление о региональных перевозках: ее превосходные характеристики на извилистых холмистых дорогах в сочетании со способностью адаптироваться к длинным маршрутам обеспечивают прекрасную ходимость и минимальное потребление топлива. Километр за километром.





НОВИНКА

Conti Hybrid HS3+ Для рулевой оси

- Улучшенный рисунок протектора для сведения к минимуму растрескивания канавок.
- Равномерный износ и выдающаяся ходимость благодаря улучшенной структуре рисунка протектора.
- Максимальные сцепление и управляемость при любой погоде благодаря оптимизированному прочному рисунку протектора, разработанному для региональных дорог.
- Сбалансированный состав резиновой смеси для увеличения ходимости.

Conti Hybrid HT3 Для прицепной оси

- Разработана для перевозок по региональным дорогам и автомагистралям.
- Усиленная структура рисунка протектора в области ребер повышает ходимость и снижает расход топлива.
- Внутренние канавки для оптимальной стойкости к застреванию камней.

**«Шина с высокой ходимостью
для региональных
и магистральных перевозок»**

Conti Hybrid

Conti Hybrid HS3+: для рулевой оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/55 R 22.5	160K (158L)	●	●	C	B	70 дБ			
385/65 R 22.5	160K (158L)	●	●	C	B	71 дБ			
385/65 R 22.5	164K	●	●	C	B	71 дБ			
275/70 R 22.5*	148/145M	●	●	C	B	69 дБ			
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	C	B	70 дБ			
295/80 R 22.5	154/149M	●	●	C	B	70 дБ			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	C	B	70 дБ			
12 R 22.5*	152/148L (150/148M)	●	●	C	B	70 дБ			

* Доступна версия с рисунком протектора Hybrid HS3.

Conti Hybrid HD3: для ведущей оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
295/55 R 22.5	147/145K	●	●	C	B	73 дБ			I
295/60 R 22.5	150/147L	●	●	C	B	73 дБ			I
315/60 R 22.5	152/148L	●	●	C	B	73 дБ	H		I
275/70 R 22.5	148/145M	●	●	D	B	73 дБ			
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	●	●	C	B	73 дБ	H		I
295/80 R 22.5	152/148M	●	●	D	B	73 дБ	H		I
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	D	B	73 дБ	H		I

Conti Hybrid HT3: для прицепной оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/55 R 22.5	160K (158L)	●			B	70 дБ	H	C	I
385/65 R 22.5	160K (158L)	●			B	70 дБ	H	C	I

Conti Hybrid HD3 Для ведущей оси

- Новый дизайн блоков снижает износ и существенно увеличивает ходимость.
- Большое количество кромок зацепления улучшает тяговые свойства.
- Сбалансированная резиновая смесь протектора с добавлением полимеров специально разработана для обеспечения отличных характеристик на дороге и бездорожье.

- I Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- C Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- H Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

НОВИНКА

Conti Hybrid HT3 ED Для прицепной оси

- Разработана для перевозок тяжелых грузов по разнообразным дорогам за пределами Европы.
- Благодаря новому расположению канавок шину можно использовать как на асфальтированных дорогах, так и при съезде на дороги без твердого покрытия, а специальные выталкиватели уменьшают вероятность застревания камней.
- Невероятно прочный каркас и оптимизированная резиновая смесь для региональных дорог с низким качеством покрытия.

НОВИНКА

Conti Hybrid HT3 HL Для прицепной оси

- Разработана для перевозки тяжелых грузов по региональным дорогам и автомагистралям в Европе и отличается усиленной конструкцией борта.
- Прямые канавки в наружных ребрах для повышения структурной стабильности.
- Внутренние канавки для оптимальной стойкости к застреванию камней.

НОВИНКА

Conti Hybrid HT3 SR Для прицепной оси

- Разработана для перевозок по дорогам с низким качеством покрытия.
- Новый рисунок протектора обеспечивает баланс ходимости и прочности, а выталкиватели снижают вероятность застревания камней.
- Адаптированная технология канавок повышает стойкость к расслоению и разрывам.

**«Шины линейки Hybrid для прицепной оси
отлично справляются с работой»**



Линейка шин Conti Hybrid для прицепной оси

Conti Hybrid HT3 ED: для прицепной оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/65 R 22.5	164K	●	C	B	▶	73 дБ			

Conti Hybrid HT3 SR: для прицепной оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/65 R 22.5	160K (158L)	●	C	B	▶	72 дБ			

Conti Hybrid HT3 HL: для прицепной оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/65 R 22.5	164K	●	B	B	▶	70 дБ			

Conti Hybrid HT3 WR: для прицепной оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/65 R 22.5	160K (158L)	● ●	C	B	▶	72 дБ			

НОВИНКА

Conti Hybrid HT3 WR Для прицепной оси

- Разработана для перевозок по региональным дорогам в зимних условиях.
- Расположение канавок и глубокие ламели улучшают характеристики в зимних условиях.
- Уникальный рисунок протектора обеспечивает превосходную ходимость и хорошие характеристики на снегу.

- I** Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- C** Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- H** Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

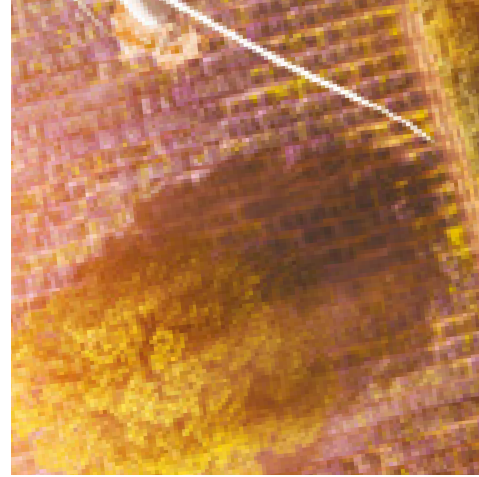
Conti EcoPlus | Conti Hybrid | Conti CrossTrac.

Автомагистрали



Conti EcoPlus HT3

Региональные



Conti Hybrid HT3

Conti Hybrid HT3 **HL**  LI 164

Conti Hybrid HT3 **ED** / Conti Hybrid HT3 **WR**

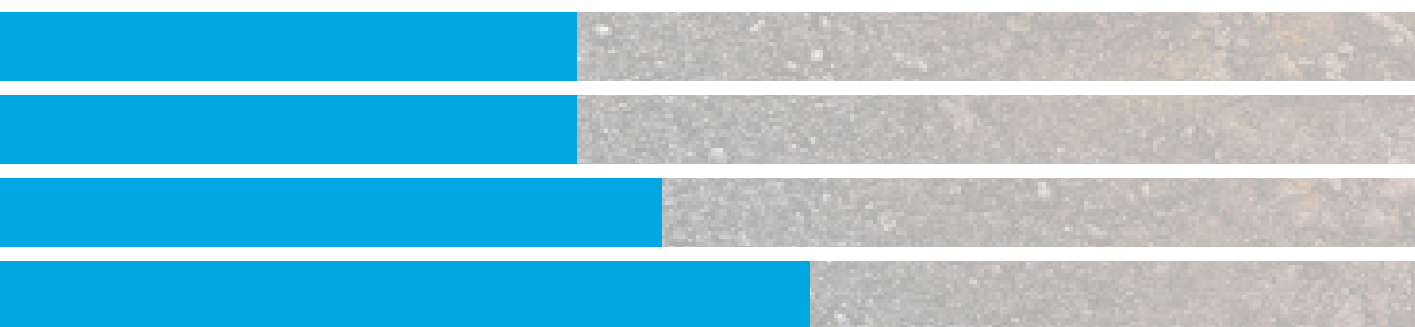
Conti Hybrid HT3 **SR**

Рекомендации по применению шин для прицепной оси

грузоперевозки



Дорога/бездорожье



Conti CrossTrac HT3

HL = высокая грузоподъемность

WR = зимние региональные дороги

ED = тяжелые условия эксплуатации

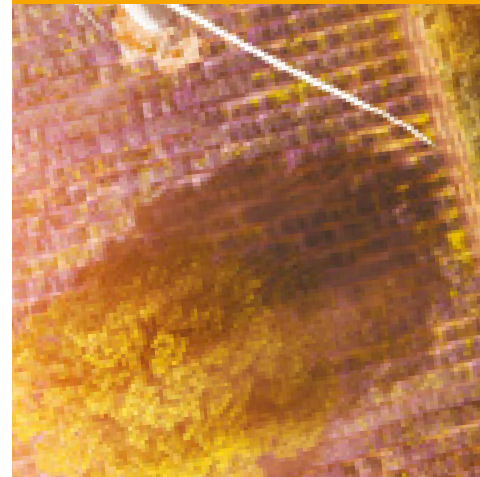
SR = плохие региональные дороги

Conti Hybrid. Рекомендации по применению шин

Автомагистрали



Региональные



Conti Hybrid HD3 295/55 R 22.5 | *Ведущая ось*

Conti Hybrid HS3 385/55 R 22.5 | *Рулевая ось*

Conti Hybrid HD3 295/60 R 22.5 | *Ведущая ось*

Conti Hybrid HD3 315/60 R 22.5 | *Ведущая ось*

Conti Hybrid HS3 385/65 R 22.5 | *Рулевая ось*

Conti Hybrid HS3/HD3 275/70 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

Conti Hybrid HS3/HD3 315/70 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

Conti Hybrid HS3/HD3 295/80 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

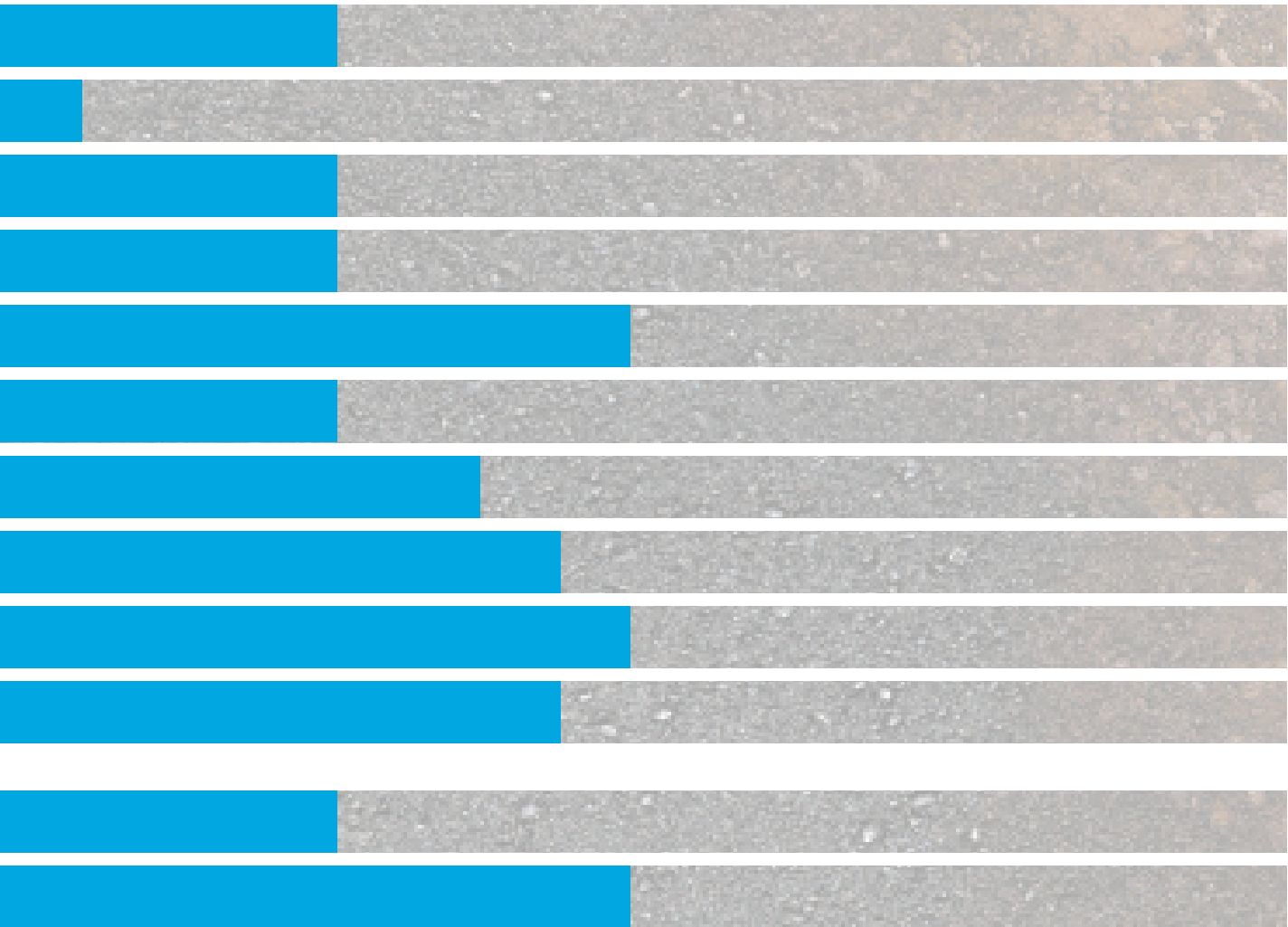
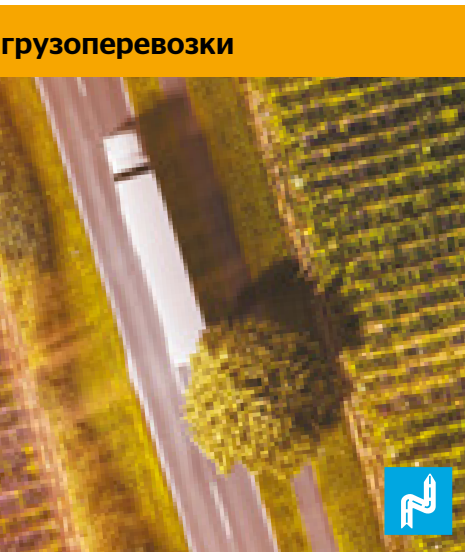
Conti Hybrid HS3/HD3 315/80 R 22.5 | *Рулевая/ведущая ось*

Conti Hybrid HS3 12 R 22.5 | *Рулевая ось*

Conti Hybrid HT3 385/55 R 22.5 | *Прицепная ось*

Conti Hybrid HT3 385/65 R 22.5 | *Прицепная ось*

разных размерностей



Conti Hybrid HS3 19.5 Для рулевой оси

- Выдающаяся ходимость.
- Великолепная топливная экономичность.
- Прекрасные характеристики на мокрой дороге на протяжении всего срока службы.
- Значительно улучшенное сопротивление качению.



Conti Hybrid HD3 19.5 Для ведущей оси

- Высокая ходимость.
- Значительно сниженный расход топлива.
- Инновационная, оптимизированная для сферы применения резиновая смесь протектора для сниженного сопротивления качению.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	■	■	■	■	■	H	C	I
245/70 R 19.5	136/134M	●	●	C	B	▲	69 дБ				
265/70 R 19.5	140/138M	●	●	C	B	▲	69 дБ				
285/70 R 19.5	146/144M	●	●	C	B	▲	69 дБ				
305/70 R 19.5	148/145M	●	●	C	B	▲	69 дБ				

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	■	■	■	■	■	H	C	I
245/70 R 19.5	136/134M	●	●	D	C	▲	74 дБ				
265/70 R 19.5	140/138M	●	●	D	C	▲	74 дБ	●	●		
285/70 R 19.5	146/144M	●	●	C	C	▲	74 дБ	●	●		
305/70 R 19.5	148/145M	●	●	C	C	▲	76 дБ				

Conti Hybrid HT3 19.5 Для прицепной оси

- Высокая ходимость.
- Превосходное сопротивление качению.

**«Идеальна
для смешанных
сфер применения
в региональных
перевозках»**



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S						
445/45 R 19.5	160J	●	B	C	72 дБ			
435/50 R 19.5	160J	●	B	C	72 дБ			
385/55 R 19.5	156J	●	B	C	70 дБ			
245/70 R 19.5	141/140K	●	C	B	73 дБ			
265/70 R 19.5	143/141K	●	C	B	73 дБ			
285/70 R 19.5	150/148K	●	C	B	73 дБ			

Conti Hybrid LS3 Для рулевой оси

- Улучшение ходимости на 10 % по сравнению с предыдущей моделью.
- Новый вид ламелей улучшает отведение воды и обеспечивает повышение характеристик на мокром покрытии.
- Идеально подходит для смешанных областей применения: региональных перевозок, движения по автомагистралям и в условиях городских дорог.



Conti Hybrid LD3 Для ведущей оси

- Улучшение ходимости на 13 % по сравнению с предыдущей моделью.
- Технология скошенного края снижает деформацию боковины и бортовой зоны, что приводит к улучшению сопротивления качению и снижению расхода топлива.
- Идеальна для смешанного применения: для региональных перевозок, движения по автомагистралям и в условиях городских дорог.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●
245/70 R 175	136/134M	●	●	C	B	●	71 дБ					
265/70 R 175	139/136M	●	●	C	B	●	71 дБ					
205/75 R 175	124/122M	●	●	C	B	●	71 дБ					
215/75 R 175	126/124M	●	●	D	B	●	71 дБ					
225/75 R 175	129/127M	●	●	C	B	●	71 дБ					
235/75 R 175	132/130M	●	●	C	B	●	71 дБ					

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●
245/70 R 175	136/134M	●	●	D	C	●	76 дБ					
265/70 R 175	139/136M	●	●	D	C	●	76 дБ					
205/75 R 175	124/122M	●	●	D	C	●	74 дБ					
215/75 R 175	126/124M	●	●	D	C	●	74 дБ					
225/75 R 175	129/127M	●	●	D	C	●	76 дБ					
235/75 R 175	132/130M	●	●	D	C	●	76 дБ					



**«Лучший выбор
для малотоннажного
коммерческого
автотранспорта»**

HSR2

Для рулевой оси

- Обладает невероятно большим сроком службы благодаря индивидуально разработанному рисунку протектора.
- Износ равномерно распределяется в любых условиях загрузки.
- Точная управляемость благодаря усовершенствованному рисунку протектора.
- Максимальное сцепление на мокром покрытии.
- Сниженное сопротивление качению для большей экономии топлива.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	▲	▲	▲	▲	H	C	I
385/65 R 22.5*	164K			C	C	▲	73 дБ			
315/80 R 22.5	158/150L			C	C	▲	73 дБ			

* Альтернативный рисунок протектора.





HTL2

Шина для низкой платформы Для прицепной оси

- Специально разработана для крупных перевозок по автомагистрали.
- Шина для низкой платформы, обеспечивающая максимальный объем груза.
- Увеличенная грузоподъемность.
- Низкое сопротивление качению для большей экономии топлива.
- Высокая ходимость.



HTR2

Шина для низкой платформы Для прицепной оси

- Разработана для перевозки тяжелых грузов по проселочным дорогам.
- Шина для низкой платформы, обеспечивающая максимальный объем груза.
- Увеличенная грузоподъемность.
- Низкое сопротивление качению для большей экономии топлива.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●
245/70 R 175	143/141L (146/146F)									

C C ● 70 дБ

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●
205/65 R 175	129/127K (132/132G)	●								
245/70 R 175	143/141L (146/146F)	●								
215/75 R 175	135/133K	●								
235/75 R 175	143/141K (144/144F)	●								

● D C ● 69 дБ ●

● C C ● 71 дБ ● ●

● D C ● 73 дБ

● C C ● 71 дБ ● ●

Безопасность вождения

Во всем мире автобусы являются надежным, удобным и недорогим видом транспорта. Все больше людей отдают предпочтение автобусу перед автомобилем как при коротких поездках по городу, так и в дальних путешествиях по городам и странам. Различные дорожные условия, такие как узкие улицы, бордюры, извилистые дороги или плотное движение, предъявляют особенные требования к шинам, которым необходим высочайший уровень качества, надежности и безопасности. Чтобы вы могли с комфортом доставлять пассажиров из пункта А в пункт Б, компания Continental разработала широкую линейку шин для автобусов, в которой вы найдете идеальное решение для каждой поездки.



Для плавной и безопасной поездки

Узкие улицы, бордюры, постоянные остановки и возобновления движения: городские перевозки — это настоящее испытание для любой шины. Благодаря прочной резиновой смеси протектора и долговечной боковине шина Conti Urban H3 стала эксклюзивной разработкой, позволяющей преодолевать трудности, связанные с движением в городе, и делать путь к месту назначения максимально безопасным.



Conti Urban H3 Для любой оси

- Максимальная безопасность благодаря увеличенной ширине протектора, обеспечивающей превосходную устойчивость при прохождении поворотов.
- Повышенная прочность благодаря увеличенной толщине боковины и большей плотности проволоки каркаса.
- Комфортное движение как по сухой, так и по мокрой дороге благодаря превосходному сцеплению с мокрым покрытием.
- Оптимизирована для использования на электрических городских автобусах благодаря увеличенной грузоподъемности некоторых размерностей.

**«Городская шина
для коротких поездок по городу»**



Conti Urban

Conti Urban HА3: для любой оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
245/70 R 195	136/134M	●	●	C	C		70 дБ		
265/70 R 195	140/138M	●	●	C	C		70 дБ		
315/60 R 225	152/148J (154/150E)	●	●	C	C		71 дБ		
315/60 R 225*	154/148J (156/150F)	●	●	C	C		71 дБ		
275/70 R 225	150/145J (152/148E)	●	●	D	B		70 дБ		
275/70 R 225	152/148J	●	●	D	B		70 дБ		
305/70 R 225	152/148K (154/150E)	●	●	C	C		70 дБ		

* Оптимизирована для электрических городских автобусов.

- Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

Conti CoachRegio H3 Для любой оси

- Высокий уровень безопасности и управляемости благодаря новым максимально глубоким ламелям, которые улучшают отвод воды и гарантируют превосходное сцепление при любых погодных условиях.
- Высокая ходимость благодаря увеличенной ширине протектора и инновационному сочетанию каучукового полимера и усиливающих наполнителей.
- Непревзойденные комфорт, сцепление и устойчивость в поворотах на сухой и мокрой дороге благодаря массивным плечевым зонам.



Conti CoachRegio HD3 Для ведущей оси

- Высокий уровень безопасности благодаря технологии трехмерных максимально глубоких ламелей, которая улучшает отвод воды, а также гарантирует улучшенные характеристики на мокром покрытии и тягу.
- Превосходная ходимость благодаря новейшей высокотехнологичной резиновой смеси, улучшенной инновационными наполнителями.
- Высокая прочность и жесткость благодаря дизайну плечевой зоны с перемычками, который сводит к минимуму повреждения от контакта с бордюрами.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	■	■	■	■	H	C	I
295/80 R 22.5	154/149M	●	●	*	*	*				



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	■	■	■	■	H	C	I
295/80 R 22.5	154/149M	●	●	*	*	*		●		

* Значения меток находятся в процессе подготовки.

Conti Coach HА3 Для любой оси

- Великолепные тормозные характеристики.
- Выдающаяся топливная экономичность.
- Обеспечивает комфорт движения.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
295/80 R 22.5	154/149M	●	●	B	A	 70 дБ	H		I
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	B	A	 71 дБ			



ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ ИСПЫТАНИЯМ

Обслуживание дорог, строительство, лесная промышленность – в любой отрасли транспортировка материалов на рабочие площадки и перемещение по территории объекта могут оказаться непростым делом. Каждая поездка включает в себя множество сложных задач: это и своевременная доставка, и большая нагрузка на каждую ось, и необходимость точной управляемости на дороге, и смешанное использование на дорогах и бездорожье, при котором состояние покрытия может меняться буквально на каждом шагу. Для успешного выполнения задач вам понадобится надежное оборудование, которое способно работать на дороге и бездорожье днем и ночью. Ассортимент грузовых шин для строительной техники компании Continental специально разрабатывается для соответствия этим требованиям. Поэтому эти шины справляются с самыми сложными условиями дороги и бездорожья.



Два мира. Одно решение

Новая шина Conti CrossTrac станет вашим надежным партнером в перемещении любого груза как по дороге, так и по бездорожью. Эти прочные шины достаточно хорошо адаптируются, чтобы соответствовать требованиям вашего бизнеса и обеспечивать выдающуюся прочность и тягу для сурового бездорожья, а также плавность хода и высокую ходимость на дороге. Более того, благодаря прочным каркасам эти шины способны прослужить дольше одного срока.





Conti CrossTrac HS3

Для рулевой оси

- Превосходная управляемость и курсовая устойчивость на дорогах и бездорожье.
- Инновационный рисунок протектора для высокой ходимости и равномерного износа.
- Прочный четырехслойный каркас для максимальных возможностей восстановления протектора.
- Маркировка M+S и символ «Три горных пика и снежинка» для отдельных размерностей.

Conti CrossTrac HT3

Для прицепной оси

- Оптимизированный рисунок протектора для высокой ходимости.
- Особенно крепкая и износостойкая плечевая зона для дополнительной поперечной устойчивости и прочности.
- Прочный четырехслойный каркас для максимальных возможностей восстановления протектора.
- Маркировка M+S и символ «Три горных пика и снежинка».

**«Рабочая лошадка строительной отрасли:
разработана для самых сложных условий
применения на дороге и бездорожье»**

Conti CrossTrac

Conti CrossTrac HS3: для рулевой оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/65 R 22.5	160K (158L)	●	●	C	B		72 дБ		
385/65 R 22.5	164K	●	●	*	*	*			
295/80 R 22.5	152/148K	●	●	C	B		72 дБ		
315/80 R 22.5	156/150K	●	●	C	B		72 дБ		I
13 R 22.5	156/150K	●	●	D	B		70 дБ		I

* Значения меток находятся в процессе подготовки.

Conti CrossTrac HD3: для ведущей оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
295/80 R 22.5	152/148K	●	●	D	B		74 дБ	H	
315/80 R 22.5	156/150K	●	●	D	B		76 дБ	H	C I
13 R 22.5	156/150K	●	●	E	B		75 дБ	C	I

Conti CrossTrac HT3: для прицепной оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
385/65 R 22.5	160K (158L)	●	●	C	B		72 дБ	C	I

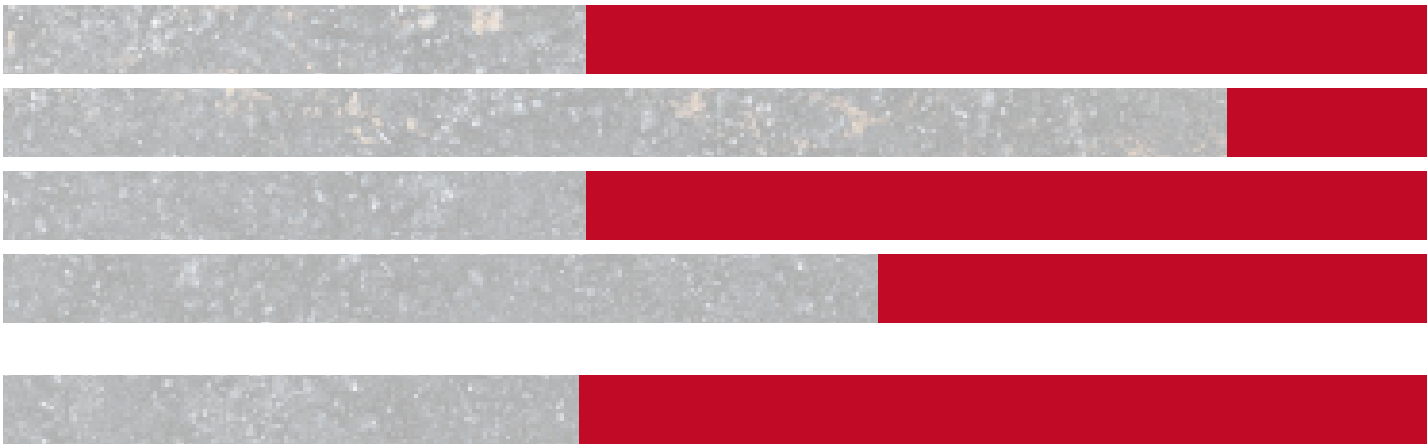
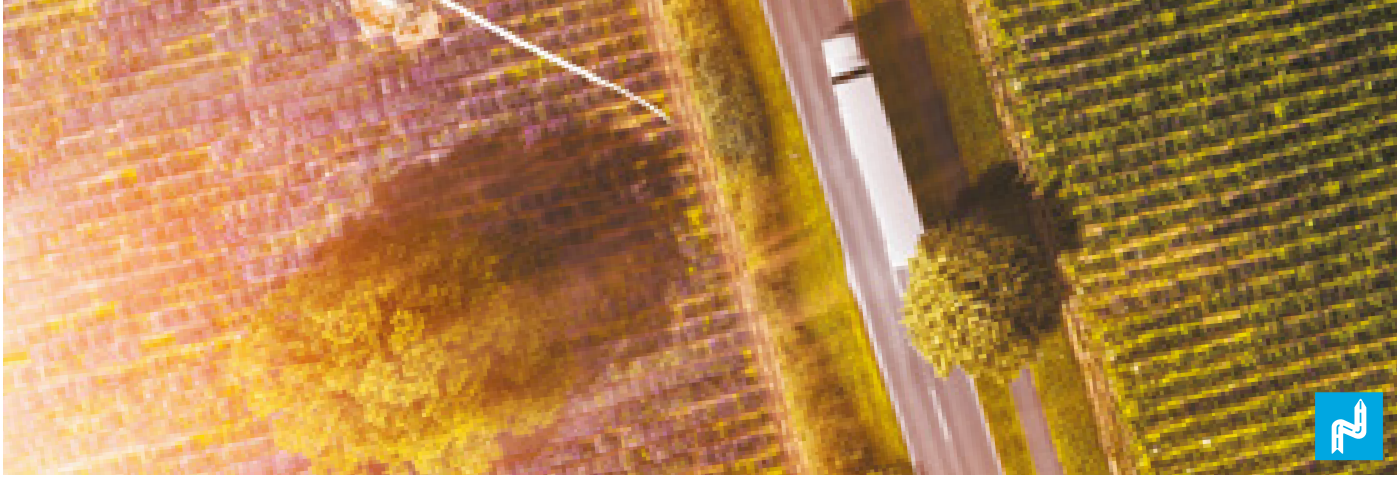
Conti CrossTrac HD3 Для ведущей оси

- Выдающаяся тяга и превосходные характеристики износа на дорогах и бездорожье.
- Интегрированные цельные блоки протектора для большей долговечности, прочности и повышенной устойчивости к расслоению, разрывам и порезам.
- Прочный четырехслойный каркас для максимальных возможностей восстановления протектора.
- Маркировка M+S и символ «Три горных пика и снежинка».

- I Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- C Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- H Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

Conti CrossTrac. Рекомендации по применению шин

Региональные грузоперевозки



разных размерностей

Дорога/бездорожье



Conti CrossTrac HS3 385/65 R 22.5 | Рулевая ось

Conti CrossTrac HS3/HD3 295/80 R 22.5 | Рулевая/ведущая ось

Conti CrossTrac HS3/HD3 315/80 R 22.5 | Рулевая/ведущая ось

Conti CrossTrac HS3/HD3 13 R 22.5 | Рулевая/ведущая ось

Conti CrossTrac HT3 385/65 R 22.5 | Прицепная ось

HSC1/HDC1/HTC1

- Высокие показатели долговечности благодаря специальной резиновой смеси для дороги и бездорожья.
- Инновационный рисунок протектора для высокой ходимости и равномерного износа.
- Прочный каркас обеспечивает оптимальные возможности восстановления протектора и долгий срок службы.
- Высокотехнологичный рисунок протектора обеспечивает высокую точность управления на дорогах и бездорожье и высокие тяговые характеристики.
- Сниженное удержание камней.

HSC1

Для рулевой оси

HDC1

Для ведущей оси



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	H	C	I
11 R 22.5	148/145K	●		D	C	●	73 дБ		●		
12 R 22.5	152/148K	●	●	D	C	●	72 дБ		●		
13 R 22.5	156/150K	●		D	C	●	73 дБ		●		
325/95 R 24	162/160K	●		D	D	●	73 дБ				

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	H	C	I
315/80 R 22.5	156/150K	●	●	D	C	●	74 дБ		●	●	
12 R 22.5	152/148K	●	●	E	C	●	74 дБ			●	
325/95 R 24	162/160K	●	●	C	C	●	74 дБ				

HTC1 Для прицепной оси



LSC Для рулевой оси

- Оптимальная стойкость к повреждениям.
- Высокие показатели ходимости благодаря специальной резиновой смеси для дороги и бездорожья.
- Максимальная способность к восстановлению шин и структурная прочность благодаря усиленной конструкции брекера и прочному каркасу.
- Отличная управляемость на любом покрытии.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	H	C	I
445/65 R 22.5	169K	●	C	C	74 дБ					

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	H	C	I
95 R 17.5	129/127L (131/128M)	●	D	C	70 дБ					

HCS

Для рулевой оси



LCS

Для рулевой оси



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	H	C	I
445/65 R 22.5	169K	●								
365/85 R 20	164J	●								
395/85 R 20	168J (166K)	●								
14.00 R 20	164/160K (166/160G)	●								
325/95 R 24	162/160K	●								

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	H	C	I
265/70 R 17.5	137/134L	●		D	C	74 дБ				

Встречайте зиму с уверенностью

Температура понижается? Значит пришло время установить зимние шины — для вашей безопасности и оптимальных характеристик транспортного средства. Условия зимней дороги влияют как на ваш стиль вождения, так и на длину тормозного пути, безопасность и тяговые характеристики ваших шин. Чтобы получить максимально возможные характеристики в зимнее время, компания Continental разработала линейку шин Scandinavia для грузовых автомобилей и автобусов. Зимние шины Continental Scandinavia легко превосходят шины с маркировкой M+S, а их характеристики значительно превышают требования символа «Три горных пика и снежинка» благодаря заметно улучшенной управляемости в суровых зимних условиях.



Безопасный выбор

В суровых зимних условиях вам нужны шины, которым можно доверять. Conti Scandinavia – это безопасный выбор, когда речь идет о покорении зимних дорог или скользких склонов. Максимальное сцепление, тяга и стабильность управления в сочетании с высокой ходимостью на обледенелой и заснеженной дороге делают эти шины единственными в своем роде.





Conti Scandinavia HS3 Для рулевой оси

- Максимальная безопасность и курсовая устойчивость благодаря технологии глубоких ламелей.
- Превосходное сопротивление качению и отличная ходимость благодаря двухуровневой конструкции протектора.
- Специальный состав зимней резиновой смеси третьего поколения для суровых зимних условий.

Conti Scandinavia HT3 Для прицепной оси

- Максимальная безопасность благодаря технологии ламелизации, а также глубоким ламелям для прекрасной устойчивости при прохождении поворотов и торможении.
- Более широкая плечевая зона способна выдерживать большое поперечное усилие.
- Специальный состав зимней резиновой смеси третьего поколения для суровых зимних условий.

**«Эксперт в области льда и снега,
разработанный для региональных
и магистральных перевозок
в суровых зимних условиях»**

Conti Scandinavia

Conti Scandinavia HS3: для рулевой оси *

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
265/70 R 19.5	140/138M	●	●	C	C		73 дБ		
285/70 R 19.5	145/143M	●	●	D	C		73 дБ		

Conti Scandinavia HD3: для ведущей оси *

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
265/70 R 19.5	140/138M	●	●	D	C		75 дБ		
285/70 R 19.5	145/143M	●	●	D	C		75 дБ		

Conti Scandinavia HT3: для прицепной оси *

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	●	●	D	C		72 дБ		
215/75 R 17.5	135/133K	●	●	D	C		72 дБ		
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	●	●	D	C		72 дБ		
265/70 R 19.5	143/141K	●	●	D	C		72 дБ		
285/70 R 19.5	150/148K	●	●	C	C		72 дБ		

Conti Scandinavia HD3 Для ведущей оси

- Максимальная безопасность, основанная на технологии трехмерной ламелизации для оптимальной тяги на протяжении всего срока службы.
- Превосходное сопротивление качению и отличная ходимость благодаря двухуровневой конструкции протектора.
- Специальный состав зимней резиновой смеси третьего поколения для суровых зимних условий.

* Типоразмеры: 17.5-19.5.

Шины в новой размерности (22,5 дюйма) выйдут на рынок в 2021 году.

- Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

НОВИНКА

Conti Scandinavia HS3 ED Для рулевой оси

- Разработана для сложных условий эксплуатации, например для транспортировки леса или работы на рудниках.
- Великолепная тяга в условиях зимних дорог благодаря максимально глубоким ламелям.
- Превосходная ходимость на бездорожье даже в условиях леса или на гравии.
- Рисунок протектора оптимизирован для круглогодичного использования для обеспечения отличного сцепления в условиях зимы и дальнейшей эксплуатации в летний сезон.

**«Наши инновационные решения
для зимних шин для еще лучшей работы
в зимних условиях»**



Conti Scandinavia

Conti Scandinavia HS3 ED: для рулевой оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S								
385/55 R 22.5	160K (158L)	●	●	C	B		74 дБ			
385/65 R 22.5	164K (158L)	●	●	C	B		73 дБ			

Conti Scandinavia Extreme HD3: для ведущей оси*

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S								
295/80 R 22.5	152/148M	●	●	D	C		73 дБ			
315/70 R 22.5*	154/150L	●	●							
315/80 R 22.5*	156/150L	●	●							

* Появится на рынке в III квартале 2021 года.

НОВИНКА

Conti Scandinavia Extreme HD3 Для ведущей оси

- Великолепная тяга на снегу и льду.
- Отличные характеристики при прохождении поворотов и курсовая устойчивость.
- Превосходное сцепление и оптимальная управляемость.
- Идеальное решение для суровых зимних условий.

- Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

Conti Scandinavia LS3/Conti Scandinavia LD3

- Максимальная безопасность и курсовая устойчивость благодаря нашей проверенной технологии глубоких ламелей.
- Превосходное сопротивление качению и отличная ходимость благодаря двухуровневой конструкции протектора.
- Специальный состав зимней резиновой смеси третьего поколения для суровых зимних условий.

Conti Scandinavia LS3 Для рулевой оси

Conti Scandinavia LD3 Для ведущей оси



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●
215/75 R 175	126/124M	●	●	D	C	●	73 дБ	●	●	●	●	●
235/75 R 175	132/130M	●	●	C	C	●	73 дБ	●	●	●	●	●

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●
215/75 R 175	126/124M	●	●	D	C	●	75 дБ	●	●	●	●	●
235/75 R 175	132/130M	●	●	D	C	●	75 дБ	●	●	●	●	●



**«Безопасный
выбор
для суровых
ЗИМНИХ
УСЛОВИЙ»**

HSW2 Scandinavia Для рулевой оси

- Более широкие ребра в плечевой зоне.
- Отличается прекрасно структурированным профилем ребер с большим количеством поперечных канавок и ламелей.
- Резиновая смесь шины разработана для обеспечения оптимального сцепления.
- Двухфазный рисунок протектора: когда зимний протектор изнашивается и количество ламелей уменьшается, топливная экономичность шины для управляемой оси остается неизменной.



HDW2 Scandinavia Для ведущей оси

- Зазубренные края ламелей обеспечивают большее количество кромок зацепления (по сравнению с предыдущей моделью).
- Трехмерная технология поддерживает и защищает блоки от сил торможения и ускорения.
- Резиновая смесь шины разработана для обеспечения оптимальной тяги.
- Направленный рисунок протектора разрабатывался для противостояния значительному тормозному усилию.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
355/50 R 22.5	156K	●	●	C	C	●	73 дБ						
385/55 R 22.5	160K (158L)	●	●	D	C	●	73 дБ						
315/60 R 22.5	154/150L	●	●	C	C	●	73 дБ						
385/65 R 22.5	160K (158L)	●	●	D	C	●	73 дБ						
385/65 R 22.5	164K	●	●	C	B	●	73 дБ						
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	●	●	D	C	●	73 дБ						
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	D	C	●	73 дБ						
295/80 R 22.5	152/148M	●	●	D	C	●	73 дБ						●
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	D	C	●	73 дБ						

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
295/60 R 22.5	150/147L	●	●	D	C	●	75 дБ						
315/60 R 22.5	152/148L	●	●	D	C	●	75 дБ						
275/70 R 22.5	148/145M	●	●	E	C	●	75 дБ						●
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	●	●	D	C	●	75 дБ					●	●
295/80 R 22.5	152/148M	●	●	E	C	●	75 дБ					●	●
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	E	C	●	75 дБ					●	●



HTW2 Scandinavia

Для прицепной оси

- Широкие и открытые ребра плечевой зоны для оптимальной курсовой устойчивости.
- Шина отличается прекрасно структурированным профилем ребер с большим количеством поперечных канавок и ламелей.
- Резиновая смесь шины разработана для обеспечения оптимального сцепления.
- Двухфазный рисунок протектора: когда зимний протектор изнашивается и количество ламелей уменьшается, топливная экономичность шины для прицепа остается неизменной.



Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S							
445/45 R 19.5	160J	●	●	C	C		73 дБ		
385/55 R 22.5	160K (158L)	●	●	D	C		73 дБ		
385/65 R 22.5	160K (158L)	●	●	D	C		73 дБ		



Лед и снег – не угроза безопасности

Новая шина HDW2 COACH создана специально для зимы: глубокие канавки, специальные трехмерные тяговые ламели и высокотехнологичная резиновая смесь обеспечивают превосходное сцепление и великолепную тягу, чтобы вы преодолели слякоть, наледи и слежавшийся снег – безопасно и с непревзойденным комфортом.



Зимние
шины



HSW2 COACH

Для рулевой оси

- Для тихого и плавного движения.
- Непревзойденный комфорт для ваших пассажиров.
- Превосходные характеристики управляемости.
- Минимальные эксплуатационные расходы.

HDW2 COACH

Для ведущей оси

- Максимальные тяга и сцепление в условиях слякоти, наледей и слежавшегося снега.
- Непревзойденный комфорт и плавное движение для ваших пассажиров.
- Превосходная прочность и жесткость плечевой зоны для сведения к минимуму повреждений от контакта с бордюрами.

**«Зимняя шина для автобусов:
создана для самых суровых зимних условий»**



HSW2 COACH/HDW2 COACH

HSW2 COACH: для рулевой оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
295/80 R 22.5	152/148M	●	●	D	C		73 дБ	H	I
295/80 R 22.5	154/149M	●	●	D	C		73 дБ		
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	●	●	D	C		73 дБ		

HDW2 COACH: для ведущей оси

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S					H	C	I
295/80 R 22.5	154/149M	●	●	D	B		76 дБ		

- I** Также предлагаются с установленным на заводе датчиком.
- C** Также предлагаются с восстановленным методом холодной наварки протектором.
- H** Также предлагаются с восстановленным методом горячей наварки протектором.

Conti UrbanScandinavia HA3/Conti UrbanScandinavia HD3

- Высокие тяговые характеристики на мокрых, заснеженных и обледенелых дорогах за счет многочисленных кромок зацепления и ламелей.
- Более широкий и высокий рисунок протектора с низкой пустотностью, способный увеличить ходимость на ведущей оси до 30%*.
- Широкое ребро плечевой зоны для лучшего усилия при прохождении поворотов.
- Трехмерная технология, поддерживающая и защищающая блоки от сил торможения и ускорения.

Conti UrbanScandinavia HA3 Для любой оси

Conti UrbanScandinavia HD3 Для ведущей оси



* По сравнению с предыдущей моделью, HDW Scandinavia.

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	■	■	■	■	H	C	I
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	●	●	D	C	73 дБ		●	●	●

Размерность шины	Индекс нагрузки/ скорости	M+S	▲	■	■	■	■	H	C	I
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	●	●	D	C	75 дБ		●	●	●



© Шины Continental для грузовых автомобилей и автобусов, 2020. Все права защищены.

Воспроизведение, перепечатывание или любая другая форма копирования, даже частичная, разрешены только с предварительного разрешения компании Continental.

Вся информация, тщательно подобранная для этого каталога, достоверна и основана на нашем многолетнем опыте. Однако необходимо учесть, что вследствие технического прогресса некоторые характеристики или данные могут устареть.

Мы не несем никакой ответственности за любые повреждения или за правовые случаи, возникшие в результате применения рекомендаций, приведенных в данном каталоге.



65D47.en 2020.07

www.continental-truck-tyres.com
www.continental-corporation.com
<https://www.continental.ru/transport>