

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН

ОПИСАНИЕ	Артикул	Макс.дист./ч км	ТКВЧ <sup>1</sup>	Ширина мм	Диаметр мм	Радиус под нагрузкой мм	Длина окружности мм	Глубина протектора мм	Расстояние между сдвоенными шинами, мм	Объем, л	Обод Рекомендованный обод	Допустимые ободья
<b>XDR3+ MB E4R ** 40.00R57</b> Бескамерная	932077	24	1152	1127	3580	1578	10714	98	1365	5560	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Бар	4.5	5	5.5	6	6.25	6.5	6.75	7	7.25			
<b>Машина - Применение (кг)</b>	<b>ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ</b>											
СТАНДАРТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	47750	51850	55950	60000	61400	62800	64200	65600	67000			

ОПИСАНИЕ	Артикул	Макс.дист./ч км	ТКВЧ <sup>1</sup>	Ширина мм	Диаметр мм	Радиус под нагрузкой мм	Длина окружности мм	Глубина протектора мм	Расстояние между сдвоенными шинами, мм	Объем, л	Обод Рекомендованный обод	Допустимые ободья
<b>XDR3+ MB4 E4R ** 40.00R57</b> Бескамерная	151477	20	960	1127	3580	1578	10714	98	1365	5560	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Бар	4.5	5	5.5	6	6.25	6.5	6.75	7	7.25			
<b>Машина - Применение (кг)</b>	<b>ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ</b>											
СТАНДАРТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	47750	51850	55950	60000	61400	62800	64200	65600	67000			

<sup>1</sup> ТКВЧ - тонно-километры в час  
XDR=ИксДР

# MICHELIN® XDR<sup>\*</sup> 3+ 40.00R57



\*ИксДР(здесь и далее по тексту вместо XDR)

## ДОЛГОВЕЧНЫЕ ИННОВАЦИИ!

Увеличивают срок службы шины до 4%<sup>1</sup> и повышают грузоподъемность на меньшем давлении

По сравнению с шиной MICHELIN® XDR 3 (ИксДР). Средняя эффективность по горнодобывающему предприятию. Предполагаемое увеличение срока службы шины основывается на достигнутой эксплуатационной эффективности на 13 горнодобывающих предприятиях. Фактические результаты могут отличаться.





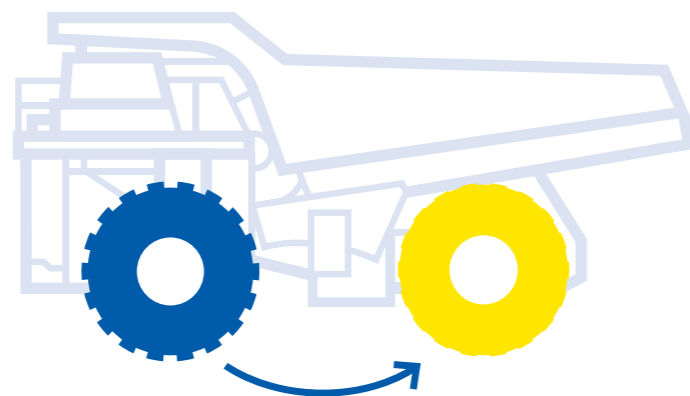
# УВЕЛИЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ И ВЫШЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА МЕНЬШЕМ ДАВЛЕНИИ

Увеличивают срок службы шины до 4%<sup>1</sup> при применении резиновой смеси MB4 и до 6%<sup>1</sup> при применении резиновой смеси MB, благодаря:

- Оптимизации износа на передней и задней осях
- Улучшенной износостойкости
- Повышенной грузоподъемности при сниженном давлении накачивания

## ОПТИМИЗАЦИЯ ИЗНОСА НА ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ОСЯХ БЛАГОДАРЯ ПРИМЕНЕНИЮ МНОГОСЛОЙНОЙ ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN<sup>®</sup>

- Синий слой<sup>2</sup> оптимизирован для передних осей для первого цикла срока службы шины.
- Жёлтый слой<sup>2</sup> ниже оптимизирован для задних осей для второго цикла срока службы шины.
- Шины спроектированы с учётом ротации между передней и задней осями для увеличения срока службы шин.



### РАССЧИТАНО ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

- Усилием на рулевом колесе
- Тормозным усилием

- Тормозным усилием
- Передачей крутящего момента

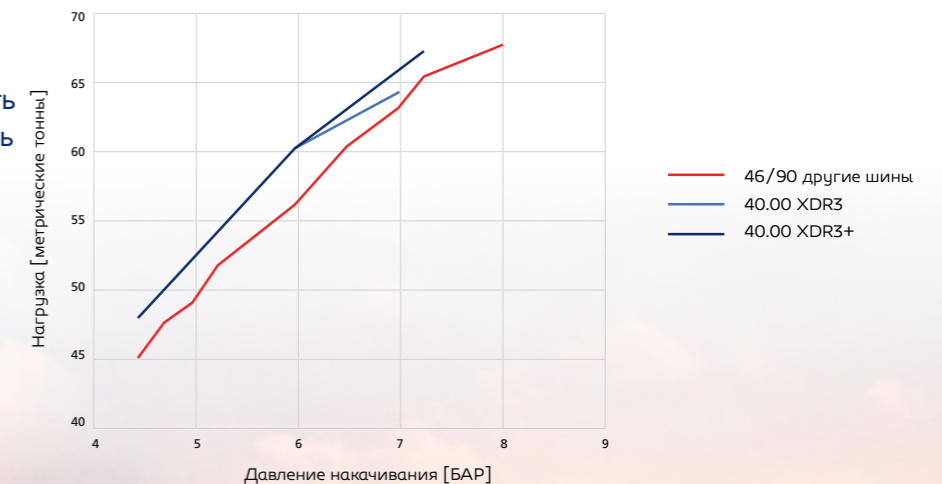
# УЛУЧШЕННАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ, БЛАГОДАРЯ РЕВОЛЮЦИОННЫМ РЕЗИНОВЫМ СМЕСЯМ ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ

- Новая резиновая смесь: MB и MB4
- Инновационный процесс резиносмешения
- Более однородная смесь, что приводит к более медленному износу шины
- Высокий уровень дисперсии технического углерода в резиновой смеси, что приводит к повышению износостойкости шины



## ВЫДЕРЖИВАЮТ БОЛЕЕ ТЯЖЁЛЫЕ НАГРУЗКИ ПРИ МЕНЬШЕМ ДАВЛЕНИИ

Шина MICHELIN<sup>®</sup> XDR<sup>\*</sup> 3+ 40.00R57 обеспечивает увеличенную грузоподъемность при меньшем давлении (вплоть до 67 тонн при давлении 7,25 бар).



<sup>1</sup>По сравнению с шиной MICHELIN<sup>®</sup> XDR 3 (ИксДР). Средняя эффективность по горнодобывающему предприятию. Предполагаемое увеличение срока службы шины основывается на достигнутой эксплуатационной эффективности на 13 горнодобывающих предприятиях. Фактические результаты могут отличаться.  
<sup>2</sup>Синий и жёлтый цвет шины на рисунке выше используется исключительно в иллюстративных целях. Все шины MICHELIN<sup>®</sup> имеют чёрный цвет.